

PåVäg

Obs!

MHRF – nu flerspråkigt!

Har du svårt att beskriva den motorhistoriska rörelsen för utländska gäster? På mhrf.se (under Other languages) får du hjälp på engelska och tyska. Inom kort även på franska, spanska och katalanska!

GS

Här träffar du MHRF i sommar (bland annat)!

Motorhistoriska Riksförbundets styrelse och/eller kansli kommer att finnas på plats på ett flertal evenemang i sommar.

- 30/6 Ronneby park, Nostalgia festival.
- 5–7/7 Västerås, Summer Meet.
- 4/8 Hjo, British Motor Meet.
- 4/8 Stockholm, Car Meet Vintage & Sports.
- 18/8 Öland, Kungsrallyt.
- 16/9 Sigtuna, tidningen Klassikers stora höstträff/Motorhistoriska marknaden, i år vid Skoklosters slott.

Listan kompletteras löpande. För att se eventuella ändringar samt få mer information om träffarna besök mhrf.se/traffa_oss_2018.

Helen Sjöberg kanslissekreterare MHRF



MHRFs generalsekreterare Jan Tägt fanns med i årets jury. Tredje pris i Concourse de Charme: Oldsmobile Toronado 1966. Ägare Fredrik Holst.

Foto: Mikael Sandholm/Nostalgia Magazine

Under våren har MHRF bland annat deltagit på Gärdesloppet.

Valspecial: Vad anser riksdagspartierna om det rullande kulturarvet?

De traditionella baksätesdebatterna i Almedalen byts i år ut mot baksätessamtal, ett för varje riksdagsparti.

Motorhistoriska Riksförbundet har under flera år arrangerat populära baksätesdebatter i historiska fordon i samband med politikerveckan i Almedalen. Liksom förra året medverkar inte MHRF i år heller. I år bjuder vi istället in alla riksdagspartier till egna "baksätesintervjuer" för att få svar på våra frågor och för att höra deras partis syn på det rullande kulturarvet.

Varje partis talesperson (som är en riksdagskandidat) väljer själv arena, datum och tidpunkt fram till och med augusti. Arenan kan vara var som helst i Sverige, till exempel i Riksdagshuset eller någonstans i talespersonens hemort. Det kan vara ett baksäte i ett bilmuseum eller på någon annan plats som ligger talespersonen varmt om hjärtat. Intervjuerna kan också äga rum i samband med något annat framträdande. Bara fantasin sätter gränser!

Baksätessamtalen spelas in och kommer läggas upp efterhand på MHRFs hemsida. Kansliet kommer att informera när så har skett via MHRFs sociala medier samt via Klubbinfo-utskick till klubbarna.

Peter Edqvist förbundsordförande MHRF

Bilderna är tagna i samband med vårt senaste besök i Almedalen när baksätena inte räckte till. Läs mer på: mhrf.se/mhrf_i_almedalen_2016.

Samtliga foton: Göran Schüsseleider



Även fordonsuppgifter från Stockholm tillgängliga

Ännu ett svenskt arkiv med fordonsuppgifter är nu sökbart digitalt. Utan kostnad.

Nu kan man även söka fordonsuppgifter digitalt på Stockholms stadsarkiv, närmare bestämt fordon från Stockholms stad och

län för åren 1942 till och med 1972. Aktuella länsbokstäver på dåtida registreringsnummer lyder A, AA, AB, B, BA och BB.

Om du inte har vägarna förbi Stockholms stadsarkivs läsesal, där man kan slå på uppgifterna via deras datorer, kan du fortsatt beställa uppgifter ur fordonsregistret 1907–1972. stadsarkivet.stockholm.se/alla-bestallningar/fordonsregister-1907-1972.

Landsarkivet i Härnösand har sedan länge digitaliserat länen Gävleborg, Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten det vill säga länsbokstäverna X, Y, AC och BD. I BD-län saknas tyvärr ett flertal fordon mellan åren 1925 och 1942. Landsarkivet i Östersund är också digital och där finns Jämtlands, det vill säga Z-län.

Dessa fem län är sökbara i landsarkivets forskarsal i Härnösand.

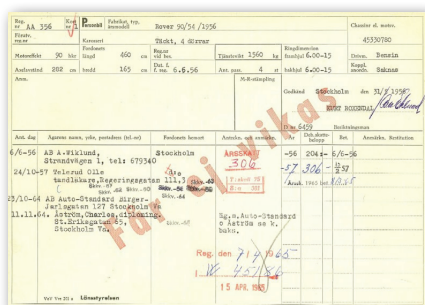
Från nämnda register, liksom övriga i landet, går det med hjälp av äldre registreringsnummer (1906–1971) att beställa uppgifter via Riksarkivets formulär riksarkivet.se/fordonsregister. Du kan läsa mer på mhrf.se/fordonsuppgifter.

Jan Tägt generalsekreterare MHRF

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist

Redaktör:
Göran Schüsseleider

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Anderstorpsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Registerkort ur fordonsregistret.

Besiktningregler bygger på ett välförtjänt förtroende

Från och med den 20 maj 2018 gäller nya besiktningregler för historiska fordon.

De fordon som berörs av de nya besiktningreglerna är bilar, det vill säga personbil, buss och lastbil, och släpvagnar som dras av dessa. Detsamma gäller de så kallade Epa- och A-traktorer. Dessa omfattas inte längre av periodisk kontrollbesiktning om fordonet är 50 år eller äldre. Vidare gäller:

- Bil och släpvagn på högst 3,5 ton undantas om de genomgått en godkänd kontrollbesiktning inom de två föregående kalenderåren. För de över 3,5 ton gäller föregående kalenderår.
- Motorcyklar undantas från periodisk kontrollbesiktning när de är 40 år eller äldre och har genomgått en godkänd kontrollbesiktning inom de två föregående kalenderåren.
- De fordon som är av 1950 års modell och äldre som tidigare varit undantagna kommer fortsatt att vara det. Det gäller inte om fordonet har belagts med körförbud.
- Besiktningfriheten gäller dock inte de

fordon som omfattas av yrkestrafiklagen.

- Det gäller inte heller fordon enligt 6 kap 6§ 2-8 fordonsförordningen där 6§ 4 berör historiska fordon med gasverk. Det avser såväl de fordon som drivs med gas som släpfordon där gasverk är monterade.
- Besiktningfrihet gäller även registrerade tävlingsfordon med orange registrerings skylt (beroende av textkod).

Att fler fordon än tidigare är undantagna den periodiska kontrollbesiktningen beror på ett omfattande arbete sedan EU-kommissionen presenterade sitt ursprungliga förslag 2012. I det skulle nämligen endast historiska fordon undantas som var i absolut örört originalskick och behandlas enligt särskilda nationella regler. Alla andra fordon, inklusive mopeder, skulle fortsatt genomgå periodisk kontrollbesiktning.

– Att det inte blev så beror på att Motorhistoriska Riksförbundet, SMC, FIVA och många fler åter igen har gjort skillnad, säger MHRFs generalsekreterare Jan Tägt som

anser att de slutliga föreskrifterna visar på ett välförtjänt förtroende till alla dem som förvaltar det rullande kulturarvet. Nu är det upp till bevis genom att motsvara förväntningarna från såväl Transportstyrelsen, regeringskansliet, trafikutskottet som riksdagen som alla stöttat den fordonshistoriska rörelsen i processen.

Han påminner om att Transportstyrelsens föreskrifter är baserade på fakta; olycksstatistiken visar att äldre bilar och motorcyklar är inblandade i ytterst få olyckor. Och MHRFs egen olycksstatistik från den egna försäkringsverksamheten stödjer Transportstyrelsens syn; tekniska fel orsakar ytterst få olyckor med historiska fordon.

– Vidare har den miljömässiga påverkan återkommande konstaterats vara låg, vilket beror på att fordonen inte bara körs extremt lite, de underhålls därtill väl, förklarar Jan Tägt.

Göran Schüsseleder kommunikötör MHRF

Föreskrifterna i sin helhet med tillhörande länkar till Transportstyrelsens underlag hittar du på: mhrf.se/nya_besiktningregler-2018.

Värdesätter du även dina drömmar?

MHRF kan erbjuda flera försäkringsalternativ för både tidsoptimister och fordonssamlare i allmänhet. Och drömmare i synnerhet.

Motorhistoriska Riksförbundet kan sedan länge erbjuda tre försäkringsalternativ för fordon som inte rullar.

– Många tror att samlarobjekten som står längst in i garaget ingår i husets, garagets eller någon annan lokals försäkringar, men så är inte fallet, förklarar Francisco Vall, försäkringshandläggare på MHRF.

Efter tre decennier i försäkringsbranschen har han varit med om allt för många samtal med ledsna fordonsägare som genom nyckfulla olyckshändelser, inte sällan brand och stöld, förlorat både objekt och delar.

– Värdet visar sig om inte annat vid dessa tillfällen, säger Francisco Vall. Och då är det för sent om man inte värdesatt drömmarna genom att teckna rätt försäkringsskydd.

I det här fallet handlar det om MHRFs uppställningsförsäkring, renoveringsförsäkring alternativt lagerförsäkring.

– Inget av dessa alternativ kostar ens *en krona om dagen. Per objekt! förtydligar MHRFs försäkringshandläggare. Det finns med andra ord ingen anledning att inte värdesätta sina drömmar.

MHRF-försäkringen, som drivs i samarbete med Folksam, är den ledande samlarfordonsförsäkringen med i dag 38 000 tecknade försäkringar.

Göran Schüsseleder
kommunikötör MHRF

*gäller ett värde upp till fyra prisbasbelopp (182 000 kronor). Vid behov kan extra prisbasbelopp köpas, maximalt 100.

Annonsen för MHRFs lager- och renoveringsförsäkring. Läs mer om MHRFs försäkringsalternativ och villkor på mhrf.se/forsakring. Det går förstas även bra att höra av sig direkt till Francisco Vall på telefon: 08-120 527 21.



MHRF FÖRSÄKRINGEN

Värdesätter du även dina drömmar?

MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon! Även inte körklara. Vi välkomnar fordon 20 år och äldre. Nästan oavsett skick och stuk. Det finns till? Fria mil, men inte en meter brukskörning. Om den nu är körbar.

Har du ett objekt med tillhörande visioner, men ingen försäkring? Värdet visar sig om inte annat vid brand och stöld.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas din klubb av våra försäkringar. Likaså ett arbete som sammanfattas:

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på mhrf.se/forsakring.

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Samtliga annonser finns att hitta på: mhrf.se/forsakring/annonser.

Förordningsändringar med anledning av vägtrafikdatalagen

Regeringskansliet föreslår ändringar i 21 förordningar, samt tre nya förordningar med anledning av den nya vägtrafikdatalagen.

Ta del av remissen på MHRFs hemsida (mhrf.se/forordningsandringar_vagtrafikdatalagen). Den aktuella remissen är placerad längst ned på sidan.

MHRF publicerar sitt svar senast den 13 augusti 2018.

Jan Tägt
generalsekreterare MHRF